

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 136

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 382 (1)

Τροποποίηση των άρθρων 5 παρ. 1 και 28 παρ. 1 του Π.Δ. 172/12.4.84 «Καταστατικό της Εθνικής Φαρμακοβιομηχανίας Α.Ε.» (Α57)».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 17Α του Ν. 1316/1983 «Ίδρυση, οργάνωση και αρμοδιότητες του Εθνικού Οργανισμού Φαρμάκων (Ε.Ο.Φ.), της Εθνικής Φαρμακοβιομηχανίας (Ε.Φ.) κ.λ.π.» (ΦΕΚ 3Α), όπως η παράγραφος αυτή προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 24Β του Ν. 1579/1985 «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή και ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Υγείας κ.λ.π.» (ΦΕΚ Α' 217).

2. Την με αριθμό Υ1489/1076692/1224/0006Α/23.8.91 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στον Υφυπουργό Οικονομικών (ΦΕΚ Β 692/26.8.91).

3. Την με αριθμό 0-506 γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου (ΔΣ) του ΕΟΦ που ελήφθη κατά τη συνεδρίαση αριθ. 8 της 17.5.1991.

4. Την με αριθμό 480/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων καθώς και του Υφυπουργού των Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Το άρθρο 5 παρ. 1 του Π.Δ. 172/84, τροποποιείται ως εξής:

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ορίζεται στο ποσό των δραχμών 6 δισεκατομμυρίων (6.000.000.000) και εκφράζεται με μία μετοχή που ανήκει εξ ολοκλήρου στον Εθνικό Οργανισμό Φαρμάκων».

2. Το άρθρο 28 παρ. 1 του Π.Δ. 172/84 τροποποιείται ως εξής:

«1. Το κεφάλαιο των δραχμών έξι δισεκατομμυρίων (6.000.000.000) καλύπτεται ως εξής:

Ποσό πέντε δισεκατομμυρίων έχει καταβληθεί έως το Δεκέμβριο του έτους 1988.

Το ποσό του ενός δισεκατομμυρίου δρχ. που υπολείπεται θα καταβληθεί ευθύς μετά τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Υγείας, Πρόνοιας και

Κοινωνικών Ασφαλίσεων καθώς και στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 1991

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΕΥΘ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝ. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 383 (2)

Κατάργηση – ίδρυση δύο (2) θέσεων Ειδικού Διοικητικού – Τεχνικού Προσωπικού (Ε.Δ.Τ.Π.) στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 11 παρ. 2 και 50 παρ. 1 και 6 του Ν. 1268/1982 «Για τη δομή και λειτουργία των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων» (Α 87).

β) Του άρθρου 70 παρ. 12 του Ν. 1566/1985 «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (Α 167).

2. Τη γνώμη του Πρυτανικού Συμβουλίου του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων (συνεδρίαση 297/6.3.1991).

3. Το έγγραφο Β1/174/18.4.1991 του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με το οποίο ζητήθηκε να διατυπώσει τη γνώμη του το Συμβούλιο Ανώτατης Παιδείας και ότι έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία που ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 50 παρ. 3 του ν. 1268/1982.

4. Την 481/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Κατάργηση – ίδρυση θέσεων Ε.Δ.Τ.Π.

Δύο (2) κενές θέσεις Ε.Δ.Τ.Π. Μ.Ε. κατηγορίας του Τμήματος Φιλοσοφίας – Παιδαγωγικής και Ψυχολογίας της Φιλοσοφικής Σχολής του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων καταργούνται και αντ' αυτών ιδρύονται δύο (2) θέσεις ΑΡ κατηγορίας στο ίδιο τμήμα.

Στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 1991

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 384 (3)

Τροποποίηση ΠΔ 797/81 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών» (ΦΕΚ Α 209/81).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1, 32 παρ. 2 και 36 παρ. 2 του κυρωθέντος δια του υπ' αριθμ. 187/1973 Ν. Διατάγματος «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α 261).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του Π.Δ. 259/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ Α 117).

3. Την υπ' αριθμ. 292/9.5.91 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

4. Την υπ' αριθμ. 396/19.6.91 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 2 του Π.Δ. 797/1981 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Σε σκάφη που μεταφέρουν άνω των τετρακοσίων πενήντα (450) επιβατών ή οχήματα, δύναται η ΕΕΠ να απαιτήσει την εφαρμογή, επιπρόσθετα, διατάξεων άλλων Κονονισμών, που κρίνει απαραίτητες».

Άρθρο 2

Στην παράγραφο 2 του άρθρου 39 του Π.Δ. 797/81 προστίθεται εδάφιο το οποίο έχει ως εξής:

«Η ζώνη ασφαλείας είναι υποχρεωτική για όλα τα καθίσματα επιβατών και πληρώματος που βρίσκονται σε κλειστούς χώρους, εφ' όσον τα ερεισίνωτα των έμπροσθεν καθισμάτων δεν παρέχουν προστασία από αιφνίδια μείωση της προς τα πρόσω ταχύτητας του σκάφους».

Άρθρο 3

Στο άρθρο 46 του Π.Δ. 797/81 προστίθενται παράγραφοι 3, 4, 5, 6, 7 και 8 οι οποίες έχουν ως εξής:

«3. Οι θέσεις επιβατών διακρίνονται σε «διακεκριμένη» και «οικονομική» ανάλογα με τις παρεχόμενες υπηρεσίες, την άνεση και την ποιότητα του εξοπλισμού ενδιαίτησης των χώρων παραμονής. Τα σκάφη μπορούν να έχουν και τις δύο θέσεις είτε μία ενιαία.

4. Στους κλειστούς χώρους παραμονής επιβατών διακεκριμένης θέσης, πρέπει οι διατιθέμενοι χώροι και η διαρρύθμισή τους, ο εξοπλισμός και τα μέσα που υπάρχουν σ' αυτούς να εξασφαλίζουν την δυνατότητα παροχής διακεκριμένων υπηρεσιών και άνετης παραμονής.

Οι κλειστοί χώροι παραμονής επιβατών διακεκριμένης θέσης πρέπει να πληρούν, επιπρόσθετα από αυτές της οικονομικής, και τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Ευρίσκονται σε μέρη του σκάφους από τα οποία δεν διέρχονται επιβάτες της οικονομικής θέσης.

β) Κλιματίζονται με κατάλληλη εγκατάσταση κλιματισμού, κατά την χειμερινή και θερινή περίοδο.

γ) Διαθέτουν κοντά στις εισόδους επαρκείς χώρους για ασφαλή φύλαξη των αποσκευών.

δ) Το δάπεδο των χώρων είναι καλυμμένο με καλαίσθητη επένδυση (μοκέτα) χωρίς εγκοπές στούς διαδρόμους κυκλοφορίας.

ε) Τα παράθυρα διαθέτουν καλαίσθητα παραπετάσματα (κουρτίνες).

στ) Τα καθίσματα είναι καλυμμένα σε όλες τις ορατές πλευρές τους με καλαίσθητη επένδυση.

ζ) Κάθε επιβάτης εξυπηρετείται με ατομικό τραπεζίδιο επαρκών διαστάσεων, μόνιμο ή αναδιπλούμενο στην πλάτη του εμπρόσθιου καθίσματος ή αναδιπλούμενο μπροστά ή παραπλεύρως του καθίσματος.

η) Οι διάδρομοι κυκλοφορίας έχουν καθαρό πλάτος τουλάχιστον 0,90 μ.

θ) Σε κάθε επιβάτη διακεκριμένης θέσης αντιστοιχούν 1,1 τουλάχιστον τετρ. μέτρα καθαρής επιφάνειας δαπέδου των κλειστών χώρων παραμονής (των χώρων θεωρουμένων κενών, δηλ. χωρίς καθίσματα και τραπέζια).

5. Για τους επιβάτες διακεκριμένης θέσης πρέπει επίσης να διατίθενται:

α) Ιδιαίτερο κυλικείο εξοπλισμένο κατάλληλα για το σκοπό που προορίζεται.

β) Ιδιαίτεροι χώροι υγιεινής (WC) κοντά στους χώρους παραμονής, σε αριθμό τουλάχιστον ίσο με τον πλησιέστερο ακέραιο που προκύπτει από την διαίρεση του αριθμού των επιβατών δια του σαράντα (40). Οι χώροι υγιεινής πρέπει να είναι άνετοι και να διαθέτουν τον ενδεδειγμένο εξοπλισμό καθώς και μηχανικό εξαερισμό ανεξάρτητο από άλλα συστήματα αερισμού του σκάφους.

6. Οι κλειστοί χώροι παραμονής επιβατών οικονομικής θέσης πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Διατίθενται κοντά στους χώρους παραμονής, κατάλληλοι χώροι υγιεινής με τον ενδεδειγμένο εξοπλισμό και σε αριθμό τουλάχιστον ίσο με τον πλησιέστερο ακέραιο που προκύπτει από την διαίρεση του αριθμού επιβατών δια εξήντα πέντε (65), και όχι λιγότεροι από δύο (2).

β) Σε κάθε επιβάτη αντιστοιχούν 0,80 τετρ. μέτρα καθαρής επιφάνειας δαπέδου των κλειστών χώρων παραμονής (των χώρων θεωρουμένων κενών, δηλ. χωρίς καθίσματα και τραπέζια).

γ) Κατά την τοποθέτηση των καθισμάτων λαμβάνεται μέριμνα για την όσο το δυνατό ανετώτερη κυκλοφορία και χρήση των καθισμάτων από τους επιβάτες.

7. Αριθμός επιβατών οικονομικής θέσης ανοικτών χώρων μπορεί να καθορισθεί μόνο για την περίοδο του θέρους και μόνο εφ' όσον στους χώρους αυτούς εξασφαλίζεται ικανοποιητική προστασία των επιβατών από ρεύματα αέρα, την βροχή, τους υπερβολικούς θορύβους ή άλλες ενοχλήσεις και με αναλογία ένα (1) τετρ. μέτρο ανά επιβάτη (καθαρής επιφανείας δαπέδου των χώρων, χωρίς δηλ. καθίσματα και τραπέζια).

8. Οι απαιτήσεις των παραγράφων 6 και 7 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στα σκάφη που ζητούν αύξηση αριθμού επιβατών, μετή την θέση σε ισχύ του παρόντος Π.Δ.».

Άρθρο 4

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 1991

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 385 (4)

Συμπλήρωση των άρθρων 71 του Κανονισμού περί εργασίας επί των Ελληνικών Φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητος 800 κόρων και άνω και 74 του Κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας επί Ελληνικών Επιβατηγών πλοίων πεντακοσίων κόρων ολικής χωρητικότητος και άνω».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 2 παρ. 1 και 135 του ΝΔ 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α'/1973).
2. Την υπ' αριθμ. 292/9.5.1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
3. Την υπ' αριθμ. 455/4.7.1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας και ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παράγραφος 3 του άρθρου 71 του «Κανονισμού περί εργασίας επί των Ελληνικών Φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητος 800 κόρων και άνω», που εγκρίθηκε και τέθηκε σε εφαρμογή με το ΒΔ 806/1970 (ΦΕΚ 275Α'/1970), αριθμείται ως παράγραφος 4, τίθεται δε νέα παράγραφος 3, το κείμενο της οποίας έχει ως ακολούθως:

«3. Ευθύνεται για τον έλεγχο της ασφαλίσεως του χώρου των φιαλών του μονίμου συστήματος κατασβέσεως με διοξείδιο του άνθρακος ή παρομοίου συστήματος και την φύλαξη των κλειδιών αυτού, καθώς και για τον έλεγχο υπάρξεως προσθέτου κλειδιού της θύρας του χώρου μέσα σε κουτί με γυάλινο κάλυμμα εξωτερικά του χώρου, στην περίπτωση που ο χειρισμός του συστήματος γίνεται μέσα από τον χώρο των φιαλών. Εξασφαλίζει επίσης ότι όταν για οποιοδήποτε λόγο απαιτηθεί είσοδος προσωπικού στον χώρο των φιαλών, όλα τα διαμερίσματα του πλοίου που προστατεύονται από το σύστημα έχουν πλήρως εκκενωθεί από το πλήρωμα, άλλους εργαζομένους και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο».

Άρθρο 2

Η διάταξη του άρθρου 74 του «Κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας επί Ελληνικών Επιβατηγών πλοίων πεντακοσίων χοχ. και άνω» που εγκρίθηκε και τέθηκε σε εφαρμογή με το ΒΔ 683/1960 (ΦΕΚ 158Α'/1960), αριθμείται ως παράγραφος 1 και προστίθενται οι ακόλουθοι παράγραφοι:

«2. Ευθύνεται για την έγκαιρη λήψη των ενδεικνυομένων μέτρων καλής συντηρήσεως και ετοιμότητος των πυροσβεστικών συσκευών και εν γένει μέσων καταπολεμήσεως του πυρός που υπάρχουν στους χώρους της δικαιοδοσίας του, απαγορεύοντας την χρήση αυτών για άλλο σκοπό. Επίσης ευθύνεται για την εκπαίδευση του υπαγομένου σ' αυτόν προσωπικού, στην χρήση των ανωτέρω συσκευών και μέσων.

«3. Ευθύνεται για τον έλεγχο της ασφαλίσεως του χώρου των φιαλών του μονίμου συστήματος κατασβέσεως με διοξείδιο του άνθρακος ή παρομοίου συστήματος και την φύλαξη των κλειδιών αυτού, καθώς και για τον έλεγχο υπάρξεως προσθέτου κλειδιού της θύρας του χώρου μέσα σε κουτί με γυάλινο κάλυμμα, εξωτερικά του χώρου, στην περίπτωση που ο χειρισμός του συστήματος γίνεται μέσα από τον χώρο των φιαλών. Εξασφαλίζει επίσης ότι όταν για οποιοδήποτε λόγο απαιτηθεί είσοδος προσωπικού στον χώρο των φιαλών, όλα τα διαμερίσματα του πλοίου που προστατεύονται από το σύστημα έχουν πλήρως εκκενωθεί από το πλήρωμα, άλλους εργαζομένους και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο.

«4. Σε περίπτωση πυρκαγιάς οφείλει να παρέχει αμέριστη την συμπαράσταση και βοήθειά του προς τον κατευθύνοντα την προσπάθεια εντοπισμού ή καταπολεμήσεως αυτής, Πλοίαρχο, συμμορφούμενος προς τις σχετικές εντολές και οδηγίες του».

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 1991

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΕΝΥ Φ.0544/2/ΑΣ468/Μ.4057 (5)

Έγκριση Πρωτοκόλλου για τις εργασίες της Μικτής Ελληνο - Βουλγαρικής μεθοριακής Επιτροπής της 53ης τακτικής συνόδου, Σόφια, 28.6.1991.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τη διάταξη του άρθρου 2 της συμφωνίας Ελλάδας - Βουλγαρίας για την πρόληψη και διευθέτηση των μεθοριακών επεισοδίων και παραβιάσεων που υπογράφηκε στην πόλη Στάλιν στις 17 Αυγούστου 1955 περί συστάσεως Ελληνο - Βουλγαρικής μεθοριακής Επιτροπής, η οποία δεν κυρώθηκε νομοθετικά.
2. Τις διατάξεις της συμφωνίας Ελλάδας - Βουλγαρίας για τον έλεγχο της μεθοριακής γραμμής που υπογράφηκε στην Σόφια στις 4 Σεπτεμβρίου 1957, η οποία εγκρίθηκε με Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως υπ' αριθ. 115 της 16 Ιουνίου 1959, Τεύχος Α'.
3. Το περιεχόμενο του υπό έγκριση πρωτοκόλλου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό του το Πρωτόκολλο για τις εργασίες της Μικτής Ελληνο - Βουλγαρικής μεθοριακής επιτροπής της 53ης τακτικής συνόδου που υπογράφηκε στη Σόφια στις 28.6.1991, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

Αθήνα, 4 Σεπτεμβρίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ	**ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΑΜΑΡΑΣ**

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

Υπ' αριθ. 61

Για την εργασία της ΜΙΚΤΗΣ ΕΛΛΗΝΟ - ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΗΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της Πεντηκοστής Τρίτης Τακτικής Συνόδου που έλαβε χώρα από 24 έως 28 Ιουνίου 1991 στην πόλη ΣΟΦΙΑ.

Στη Σύνοδο συμμετείχαν:

α) Από Ελληνικής πλευράς:

Ταξίαρχος ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΠΑΧΟΥΜΑΣ, Πρόεδρος
Αντισυνταγματάρχης ΘΩΜΑΣ ΜΗΤΣΕΑΣ, Γραμματέας
Ταγματάρχης ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΚΚΟΡΟΠΟΥΛΟΣ, Μέλος
Συνταγματάρχης ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ, Τοπογράφος
Ιδιώτης ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ, Διερμηνέας.

β) Από Βουλγαρικής πλευράς:
Υποστράτηγος ΣΤΕΦΑΝ ΑΓΓΕΛΩΦ, Πρόεδρος
Αντισυνταγματάρχης ΒΑΣΙΛ ΣΤΑΝΟΪΚΩΦ, Γραμματέας
Συνταγματάρχης ΓΚΕΟΡΓΚΙ ΣΤΟΓΙΑΝΩΦ, Μέλος
Συνταγματάρχης ΜΙΛΚΟ ΖΑΧΑΡΙΕΦ, Τοπογράφος
Ιδιώτης ΒΑΛΕΝΤΙΝ ΝΑΪΝΤΕΝΩΦ, Διερμηνέας.

Έγινε αποδεκτή η παρακάτω Ημερησία Διάταξη:

1. Ανασκόπηση των Μεθοριακών Επεισοδίων και Παραβάσεων που έγιναν στην Ε/Β μεθόριο, κατά τη χρονική περίοδο μεταξύ των Πεντηκοστής Δεύτερης και Πεντηκοστής Τρίτης Τακτικών Συνόδων της Μικτής Ελληνο - Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής (ΜΕ - ΒΜΕ).
2. Ανασκόπηση του έργου των Μεθοριακών Αντιπροσώπων, των Αναπληρωτών και των Πληρεξουσίων τους στην παραπάνω χρονική περίοδο.
3. Απολογισμός του εκτελεσθέντος έργου κατά το θέρος του 1990 για την αποκατάσταση και συντήρηση των μεθοριακών οροσήμων, εκκαθάριση του μεθοριακού αύλακα και της μεθοριακής ζώνης των 5-10 μέτρων, από τις δύο πλευρές της οροθετικής γραμμής, στα ανατολικά τμήματα των τομέων πυραμίδων «Α», «Β» και «C».
4. Εξέταση των προτάσεων των αρμοδίων τεχνικών οργάνων των δύο πλευρών, για καθορισμό των απαραιτήτων προστατευτικών εργασιών στην περιοχή του ποταμού ΜΠΙΣΤΡΙΤΣΑ.
5. Επικύρωση του Πρωτοκόλλου για την επισήμανση της Μεθοριακής Γραμμής, μεταξύ των Μεθοριακών Πυραμίδων υπ' αριθ. 326 και υπ' αριθ. 337, στην περιοχή του ποτ. ΧΩΡΙΑΤΟΡΕΜΑ (ΝΤΕΡΕ - ΚΙΟΙ) του τομέα «C».
6. Εξέταση του θέματος για την αλλαγή της θέσεως διενεργείας των τακτικών Συνεδριάσεων της Μικτής Ελληνο - Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής του Τρίτου Τομέα.
7. Καθοριμός του χρόνου διεξαγωγής της Πεντηκοστής Τετάρτης (54ης) Τακτικής Συνόδου της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής (ΜΕ-ΒΜΕ).

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΕΝΑ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η ΜΕ-ΒΜΕ εξέτασε τη γενική κατάσταση της Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθορίου, κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της πεντηκοστής δεύτερης και πεντηκοστής τρίτης Τακτικών Συνόδων και ταυτόχρονα προέβη στην ανασκόπηση των σημειωθέντων Μεθοριακών Επεισοδίων και παραβάσεων.

Η Επιτροπή διεπίστωσε ομόφωνα ότι, σαν αποτέλεσμα των καταβληθεισών απ' αυτήν προσπαθειών, καθώς και από τους Μεθοριακούς Αντιπροσώπους και τα λοιπά όργανα των δύο Χωρών, κατά την εξεταζόμενη περίοδο ο συνολικός αριθμός των μεθοριακών επεισοδίων και παραβάσεων διατηρήθηκε περίπου ο ίδιος με εκείνον της προηγουμένης περιόδου.

Η ΜΕ-ΒΜΕ Διαπίστωσε ότι κατά την παραπάνω περίοδο ανταλλάχθηκαν επιστολές μεταξύ των Μεθοριακών Αντιπροσώπων που αφορούσαν ασήμαντες παραβάσεις οι οποίες όμως δεν έγιναν εσκεμμένα και για το λόγο αυτό η Επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα να τις θεωρήσει λυμένες.

Οι Αντιπροσωπείες υποχρεούνται και στο μέλλον κάθε μία στο έδαφός της, να συνεχίσουν τη λήψη των απαραιτήτων μέτρων για τη μείωση το ελάχιστο των Μεθοριακών Επεισοδίων και Παραβάσεων.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΔΥΟ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η ΜΕ-ΒΜΕ εξέτασε τη δραστηριότητα των Μεθοριακών Αντιπροσώπων, των Αναπληρωτών και Πληρεξουσίων τους και διαπίστωσε ομόφωνα, ότι κατά την περίοδο μεταξύ της Πεντηκοστής Δεύτερης και Πεντηκοστής Τρίτης Τακτικών Συνόδων, καταβλήθηκαν προσπάθειες για εξέταση και επίλυση των θεμάτων που προέκυψαν στην Ελληνο-Βουλγαρική Μεθόριο, τηρήθηκαν οι όροι της Συμφωνίας του 1955 και οι αποφάσεις της Επιτροπής.

Σαν αποτέλεσμα αυτού, οι συναντήσεις και η ανταλλαγή των επιστολών μεταξύ τους διεξήχθηκαν σε πνεύμα αμοιβαίας εκτιμήσεως, συνεργασίας και κατανοήσεως.

Η ΜΕ-ΒΜΕ υποχρεώνει τους Μεθοριακούς Αντιπροσώπους, τους Αναπληρωτές και Πληρεξουσίους τους, να εργάζονται και στο μέλλον με αυξημένο πάντα ζήλο και αποτελεματικότητα, κατά την εξέταση και επίλυση όλων των προβλημάτων που μπορεί να παρουσιαστούν στην Ελληνο-Βουλγαρική Μεθόριο.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΤΡΙΑ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

α) Η ΜΕ-ΒΜΕ διαπίστωσε, ότι, σε εκτέλεση της Συμφωνίας μεταξύ των Κυβερνήσεων της Λαϊκής Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και της Ελληνικής Δημοκρατίας του 1957, τα μεθοριακά όργανα των δύο χωρών εξετέλεσαν κατά το θέρος του 1990 πλήρως και στην προθεσμία που καθορίστηκε, τις εγασίες για την αποκατάσταση και συντήρηση των μεθοριακών πυραμίδων και οροσήμων, εκκαθάριση του μεθοριακού αύλακα και της 5-10 μέτρων μεθοριακής λωρίδας από τις δύο πλευρές της μεθοριακής γραμμής στα Ανατολικά τμήματα των Τομέων Πυραμίδων «Α», «Β-1», «Β-2» και «C».

β) Η ΜΕ-ΒΜΕ εξέτασε και επικύρωσε το πρωτόκολλο της Μικτής Ε-Β τεχνικής επιτροπής της 17 Μαΐου 1991 για την αποκατάσταση της 343 Μ.Π. και το πρωτόκολλο της 14ης Σεπτεμβρίου 1990 για την αποκατάσταση της 344 Μ.Π.

γ) Η ΜΕ-ΒΜΕ καθόρισε όπως, οι αποφασισθείσες με το πρωτόκολλο υπ' αριθ. 60/1990 εργασίες, για την αποκατάσταση των μεθοριακών οροσήμων (σιδηρών πασσάλων) στην κοίτη του Ερυθροποτάμου (ΛΟΥΝΤΑ ΡΕΚΑ) ποτ. αρχίσουν από κοινού στις 30 Ιουλίου 1991.

Για το σκοπό αυτό οι τοπογράφοι να συναντηθούν στην 503 Μ.Π., την αναφερομένη ημερομηνία και ώρα 10.00', για την έναρξη των εργασιών.

δ) Η ΜΕ-ΒΜΕ, αφού έλαβε υπόψη το πρωτόκολλο της 20 Σεπτεμβρίου 1990 των Μεθοριακών Αντιπροσώπων του Δ' Τομέα, το οποίο αναφέρεται στην εξαφάνιση δέκα πέντε (15) μεθοριακών οροσήμων (σιδηροπασσάλων) της κοίτης του Έβρου ποτ. και αφού έλαβε υπόψη ότι το αίτιο που προκαλεί την επικάλυψη, εξαφάνιση ή καταστροφή των οροσήμων δεν προέρχεται εκ μέρους των δύο πλευρών, αποφάσισε όπως οι τοπογράφοι των δύο πλευρών συναντηθούν για εξέταση και μελέτη του θέματος την 3 Σεπτεμβρίου 1991 και ώρα 10.00 στην 340 Μ.Π. και υποβάλουν προτάσεις οι οποίες θα εξετασθούν στην επόμενη Σύνοδο της ΜΕ-ΒΜΕ, για την παραπέρα αντιμετώπιση του θέματος.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΤΕΣΣΕΡΑ»
ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η ΜΕ-ΒΜΕ αποφάσισε όπως, προτείνει στις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες των δύο χωρών, να συναντηθούν το τελευταίο δεκαήμερο του μηνός Αυγούστου αφού η βουλγαρική πλευρά υποδείξει με επιστολή την ακριβή ημερομηνία συναντήσεως.

Κατά τη συνάντηση αυτή, οι τεχνικές υπηρεσίες να προτείνουν τρόπο επιλύσεως του θέματος του ποταμού ΜΠΙΣΤΡΙΤΣΑ, τον οποίο να υποβάλουν στις προϊστάμενες αρμόδιες υπηρεσίες τους με παράλληλη κοινοποίηση στη ΜΕ-ΒΜΕ.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΠΕΝΤΕ»
ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η ΜΕ-ΒΜΕ εξέτασε και επικύρωσε το πρωτόκολλο της Μικτής Ε-Β τεχνικής ομάδας εργασίας της 14 Σεπτεμβρίου 1990 για την οριοθέτηση της περιοχής Χωριατορέματος (ΝΤΕΡΕ - ΚΙΟΙ) από την υπ' αριθ. 326 Μ.Π. μέχρι την υπ' αριθ. 337 Μ.Π. Οι εργασίες του υπολογισμού των συντεταγμένων των μεθοριακών πυραμίδων και των μεταξύ τους συμπληρωματικών σημείων να συνεχισθούν και ολοκληρωθούν, ώστε να επικυρωθούν κατά την επόμενη 54η Τακτική Σύνοδο της ΜΕ-ΒΜΕ.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΕΞΙ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η ΜΕ-ΒΜΕ εξέτασε το θέμα αλλαγής του τόπου διεξαγωγής των τακτικών συνεδριάσεων της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Επιτροπής για το δεύτερο και Τρίτο Τομέα και αποφάσισε τα παρακάτω:

α) Οι δύο πλευρές συμφώνησαν όπως η πρόταση της Βουλγαρικής πλευράς για την αλλαγή του τόπου διεξαγωγής των Τακτικών Συνεδριάσεων της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής για το Δεύτερο Τομέα, για τις πόλεις ΓΚΟΤΣΕ-ΝΤΕΛΤΣΕΦ και ΔΡΑΜΑ να εξετασθεί και να ληφθεί οριστική απόφαση κατά την 54η Τακτική Σύνοδο της ΜΕ-ΒΜΕ.

β) Αρχής γενομένης από το μήνα Δεκέμβριο 1991, οι τόποι διεξαγωγής των Τακτικών Συνεδριάσεων της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Επιτροπής για τον Τρίτο Τομέα να είναι σαν κύριο σημείο για μεν τη Βουλγαρική πλευρά η πόλη του ΚΙΡΤΖΑΛΙ για δε την Ελληνική η πόλη της ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΕΠΤΑ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η ΜΕ-ΒΜΕ αποφάσισε η Πεντηκοστή Τέταρτη Τακτική Σύνοδος να γίνει το δεύτερο δεκαπενθήμερο του μηνός Ιουνίου 1992 στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

Το παρόν Πρωτόκολλο συντάχθηκε και υπογράφηκε την 28 Ιουνίου 1991 στην πόλη ΣΟΦΙΑ σε τέσσερα (4) αντίτυπα, ανά δύο (2) στην Ελληνική και Βουλγαρική γλώσσα τα οποία έχουν την αυτή ισχύ και

από τα οποία οι δύο (2) Αντιπροσωπείες αντάλλαξαν από ένα (1) αντίτυπο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΣΤΗ ΜΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΟ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΗ ΜΕΘΟΡΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΠΑΧΟΥΜΑΣ ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ	Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΣΤΗ ΜΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΟ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΗ ΜΕΘΟΡΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΕΦΑΝ ΑΓΓΕΛΩΦ ΥΠΟΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 0544/49/523/Μ. 3685 (6)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Συμφωνίας Ελλάδος - Πολωνίας για την αποφυγή της διπλής φορολογίας αναφορικά με τους φόρους εισοδήματος και κεφαλαίου. Αθήνα, 20.11.1987.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι, στις 29 Αυγούστου 1991, έλαβε χώρα στη Βαρσοβία η ανταλλαγή των εγγράφων επικυρώσεως της Συμφωνίας μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Πολωνίας για την αποφυγή της διπλής φορολογίας αναφορικά με τους φόρους εισοδήματος και κεφαλαίου, που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 20 Νοεμβρίου 1987.

Η παραπάνω Συμφωνία, η οποία κυρώθηκε με το υπ' αριθ. 1939/1991 Νόμο που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 37 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως Τεύχος Α της 13 Μαρτίου 1991, θα τεθεί σε ισχύ, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 29 παρ 2 αυτής, την 28 Σεπτεμβρίου 1991.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 1991

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος
της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ
Ειδικός Νομικός Σύμβουλος Α'

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

Στο Π.Δ/γμα 340/19.7.1991 «Τροποποίηση των διατάξεων των άρθρων 5, 6 και 15 παρ. 2 του Καταστατικού του Ταμείου Προνοίας Δικηγόρων Χίου» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 119/31.7.1991 (Τεύχος Α') γίνονται οι εξής διορθώσεις:

α) Στη σελίδα 1784, στη δεξιά στήλη και πριν τις λέξεις «Άρθρο 5» τίθενται εισαγωγικά.

Επίσης στο 34ο στίχο από το τέλος, της ίδιας στήλης και σελίδας πριν από τις λέξεις «Πόροι του αποθεματικού ...» τίθεται ο αριθμός 1 (ένα).

β) Στην ίδια σελίδα και στήλη και στο στίχο 29 από το τέλος της σελίδας μεταξύ των λέξεων «... και έναναν δικαίωμα ...» τίθεται η πρόταση «... και έχαναν άσκηση πράγματι σε δικηγόρους του Πρωτοδικείου Χίου, ως δικαίωμα ...».

γ) Στην ίδια στήλη και σελίδα και στο τεύχος 19 από το τέλος της σελίδας, αντί του εσφαλμένου «παρά» τίθεται το ορθό «περί».

δ) Στη σελίδα 1785 στην αριστερή στήλη και στο στίχο 35 αντί του εσφαλμένου «5. τις ...» τίθεται το ορθό «5. Στις ...».

(Από το Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων)

(8)

Στο ΦΕΚ 117Α'/29.7.91 στο οποίο δημοσιεύτηκε το Π.Δ/γμα που αφορά τροποποίηση του Π.Δ. 91/1979 «Περί ασφαλίσεως των δι' ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων διακινουμένων επιβατών μεταξύ Ελληνικών Λιμένων» (Α' 18), γίνονται οι εξής διορθώσεις:

α) Στη σελίδα 1769 στήλη β, στην τρίτη σειρά της πρώτης παρ. του προοιμίου αντί του εσφαλμένου «π.δ. 913/78 Α' 22» τίθεται το ορθό «π.δ. 913/78 - Α' 220».

Στην ίδια σελίδα και στήλη στη δεύτερη σειρά του άρθρου 2 αντί του εσφαλμένου «του ΟΠΔ 556/1979» τίθεται το ορθό «του Π.Δ. 556/1979».

β) Στη σελίδα 1770 στήλη α στην τρίτη σειρά της τρίτης παρ. του άρθρου 2 αντί του εσφαλμένου «τις 800 δρχ. κατά επιβάτη το ασφάλιστο» τίθεται το ορθό «τις 900 δρχ. κατά επιβάτη το ασφάλιστρο».

Στην ίδια σελίδα και στήλη στην πρώτη παρ. του άρθρου 4 στην τρίτη σειρά αντί του εσφαλμένου «ασφαλίστου» τίθεται το ορθό «ασφαλίστρου».

γ) Στην ίδια σελίδα στήλη β στην τέταρτη σειρά της παρ. 11 του άρθρου 4 αντί του εσφαλμένου «ασφαλίστου» τίθεται το ορθό «ασφαλίστρου».

(Από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας)

(9)

Στο ΦΕΚ 98/Α/1.7.91 όπου δημοσιεύτηκαν διορθώσεις σφαλμάτων του Π.Δ/τος 219/91 (ΦΕΚ 81/Α/91) με θέμα «Περί Εμπορικών Αντιπροσώπων σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/653/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων γίνεται η παρακάτω διόρθωση:

Στην εξουσιοδοτική διάταξη 1 όγδοη σειρά αντί του εσφαλμένου «το άρθρο 65 του Ν. 1892/80 (ΦΕΚ 101/Α'/31.7.90» γράφεται το ορθό «το άρθρο 65 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101/Α'/31.7.90».

(Από το Υπουργείο Εμπορίου)

(10)

Στο ΦΕΚ 358 Π.Δ. «Αποδοχή παραίτησης μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 127/8.8.1991 (τ. Α') και αφορά τη σελίδα 1862 α' στήλη και στο τέλος του 14ου στίχου εκ των άνω επιφέρεται η πιο κάτω προσθήκη.

Από το λανθασμένο «... πουργού» στο σωστό «... πουργού στον Πρωθυπουργό».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση :	Καποδιστρίου 34	Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ**
Ταχ. Κώδικας:	104 32	
TELEX :	22.3211 YPET GR	λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
- ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
- Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
- Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

- Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

  Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

- Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του διο μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 50. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 80, από 17 έως 24 δρχ. 100

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 30 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	10.000	Δρχ.	500
β) » » » Β'	»	19.000	»	950
γ) » » » Γ'	»	6.000	»	300
δ) » » » Δ'	»	18.000	»	900
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	12.000	»	600
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	6.000	»	300
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	3.000	»	150
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	6.000	»	300
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.500	»	75
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	40.000	»	2.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	85.000	»	4.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ